

## Ca c'est la béquille seule selon tes dernières descriptions.

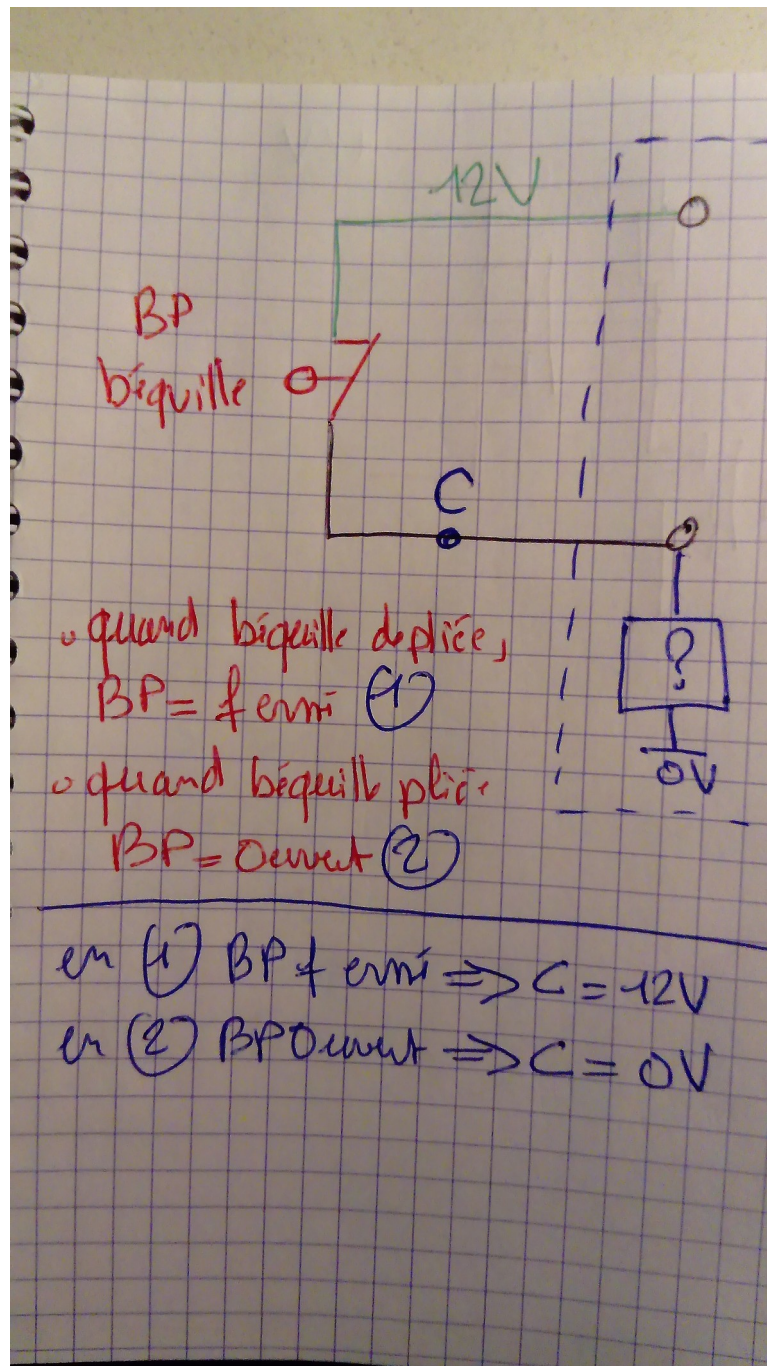
A mon avis le fil noir n'est pas le 0V mais le fil de Commande de la sécu.  
Ce n'est pas parce que tu mesure parfois 0 sur ce fil qu'il **EST** le 0V.

Donc j'ai mis un boîtier avec un ? Pour représenter l'électronique de commande de la sécu.

Ce schéma répond en tout cas à ta description :

**Béquille dépliée, BP NON enfoncé, Contact Fermé au repos = 12V sur le fil noir**  
**Béquille repliée, BP enfoncé, contact Ouvert au travail = 0V sur le fil noir.**

Contact est ouvert, aucun courant ne circulant entre le fil noir et le 0V Moto, le fil noir est à 0V



**De cette hypothèse, je propose la suite, pour ta commande en cas de changement de vitesse et quand la béquille est repliée.**

Je mets 2 transistors car

1/ je dois « attaquer » le fil noir par du 12V avec un canal P relié au 12V.

2/ j'ai une sortie arduino en 0-5V idéale pour conduire un canal N relié au 0V

Je fais un mixage des 2.

Tu constatera que quelque soit l'état du BP, si Q2 est fermé, le fil noir Cde = 12V, CQFD, super

**!!il faut récupérer le 0V (le vrai) de la moto (- Batt?) pour le relier au 0V (GND) Arduino !!**

